

LA ESTACIÓN DE RECARGA PARA INTERIORES

La línea de producto INGEREV® GARAGE ha sido diseñada para su uso en aparcamientos públicos, hoteles, centros comerciales y de ocio, flotas privadas, comunidades de vecinos, etc...

Las estaciones del modelo INGEREV® GARAGE están provistas de una toma de corriente según normativa IEC 62196-2. Esta toma posibilita la recarga de vehículos según el modo 3 de la norma internacional IEC 61851, que garantiza la seguridad del proceso de recarga.

Adicionalmente, todos los modelos de la gama INGEREV® GARAGE están provistos de una toma adicional para realizar recargas en los modos 1 y 2.

INGEREV® GARAGE presenta una única envolvente destinada para instalación mural, tanto en interiores como en exteriores.

Disponibles en versión monofásica o trifásica, con una intensidad máxima por fase de hasta 32 A, hasta una potencia máxima de 22 kW.

Esto permite un proceso de recarga hasta 6 veces más rápido que a través de una toma doméstica, alcanzando tiempos de recarga inferiores a 2 horas para la mayoría de los vehículos.

Las estaciones de recarga INGEREV® GARAGE están provistas de un sistema de retención y bloqueo del cable (solo para Modo 3) para evitar la sustracción del mismo por usuarios no autorizados.

En casos de corte del suministro eléctrico, las estaciones de recarga INGEREV® GARAGE, recuperan automáticamente el estado previo, garantizando la correcta conclusión del proceso de recarga.

Gracias a su capacidad de comunicación con un centro de control remoto, es posible realizar un control de usuarios y una tarificación de los procesos de recarga, mediante un SW propietario de Ingeteam o la integración en centros de control de terceros.



FUNCIONALIDAD

La funcionalidad básica de cada estación de recarga INGEREV® GARAGE es la siguiente:

- Recarga de vehículos según modos 1, 2 y 3 de la norma 61851.
- Identificación local mediante tarjeta sin contacto RFID.
- Medida de la potencia y de la energía transferida según contador MID.
- Retención del cable durante el proceso de recarga (solo Modo 3).
- Indicación de estado por medio de señalización luminosa.
- Comunicación con otras estaciones de carga y con un Centro de Control.
- Display LCD multi-idioma con texto personalizable.
- Regulación de potencia de carga.
- Telegestión y monitorización opcional de cada estación.
- Compatible con protocolo OCPP.
- Posibilidad de programar cargas diferidas a través de display.
- Pintura con acabado antigraffiti.



| INGEREV® GARAGE | |
|---------------------------------|-------|
| Modos de carga IEC 61851 | |
| Modo 1 y 2 | ✓ |
| Modo 3 | ✓ |
| Modo de instalación | Pared |

| Modelo | GW116 | GW132 | GW316 | GW332 |
|----------------------------------|-----------------|--------|-------|-------|
| Suministro | | | | |
| Monofásico 230 V / 50 Hz (2P+T) | ✓ | ✓ | | |
| Trifásico 400 V / 50 Hz (3P+N+T) | | | ✓ | ✓ |
| Corriente máxima por fase | 16 A | 32 A | 16 A | 32 A |
| Tomas de corriente | | | | |
| Schuko CEE 7/4 Tipo E/F* | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| IEC 62196-2 Tipo 2* | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| IEC 62196-2 Tipo 3A* | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| IEC 62196-2 Tipo 3C* | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Potencia máxima de salida | 3,7 kW | 7,4 kW | 11 kW | 22 kW |
| Tipo de conexión IEC 61851 | Caso Conexión B | | | |
| Temperatura de operación | -25°C a +40°C | | | |
| Humedad relativa | <95% | | | |

| Datos Generales | |
|---|---|
| Protección contra sobre-intensidades | Interruptor Magnetotérmico con rearme automático* |
| Protección contra corriente diferencial | 30 mA Clase A con rearme automático* |
| Protección contra sobre-tensiones | Clase 2 (opcional) |
| Medida de Energía | Clase A activa / Clase B reactiva |
| Lector RFID | ISO 14443A / Mifare - 13,56 MHz |
| Comunicaciones | RS-485, Ethernet, 3G |
| Grado de protección ambiental | IP44 |
| Grado de protección anti-vandálica | IK08 |
| Directivas | Baja Tensión: 2006/95/CE EMC: 2004/108/CE Certificación ZE Ready y EV Ready de Renault-Nissan |
| Carcasa | Acero pintado: RAL 9003 |
| Dimensiones (alto x ancho x fondo) | 472 x 371 x 163 mm |
| Peso | 10 kg |

Notas: *Consultar disponibilidad según modelo.

